

PARCOURS DE FORMATION (Critère 3.1 du Label Qualité)

Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

La première heure a pour objectif d'évaluer votre niveau afin de préparer votre parcours de formation personnalisé (voir fiche d'évaluation ci-dessous) :

FICHE D'ÉVALUATION DE DÉPART - FICHE 1 (ÉLÈVE)

1. Renseignements d'ordre général

Nom : _____ Prénom : _____ Date de naissance : _____
 Adresse : _____ Tél : _____
 Niveau scolaire : _____ Profession : _____ Nationalité : _____
 Acuité visuelle : œil droit ____ /10 œil gauche ____ /10 correction ! oui non
 Incompatibilités : _____ Visite médicale : oui non

2. Expérience de la conduite

| | | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| Permis : | Conduite auto : | Avec qui ? | Où (sauf école de conduite) : | si pas de conduite auto : |
| B1 <input type="checkbox"/> | jamais <input type="checkbox"/> | amis <input type="checkbox"/> | ville <input type="checkbox"/> | vélo <input type="checkbox"/> |
| A1 <input type="checkbox"/> | - de 5 h. <input type="checkbox"/> | parents <input type="checkbox"/> | route <input type="checkbox"/> | cyclo <input type="checkbox"/> |
| A <input type="checkbox"/> | + de 5 h. <input type="checkbox"/> | auto-école <input type="checkbox"/> | chemin <input type="checkbox"/> | moto <input type="checkbox"/> |
| Date ? : _____ | | | | autre véhicule <input type="checkbox"/> |

3. Connaissance du véhicule

Direction : non oui Embrayage : non oui
 Boîte de vitesses : non oui Freinage : non oui

4. Attitudes à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité

Réponses :
 - maîtriser la voiture et connaître le code
 - prévoir les difficultés et savoir y faire face
 - l'apprentissage est une nécessité :
 - réel désir d'apprendre à conduire :

5. Habiletés

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | F | S | B |
| Installation au poste de conduite | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Démarrage arrêt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Manipulation du volant | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

6. Compréhension et mémoire

| | | | |
|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | F | S | B |
| Compréhension | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mémoire | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

7. Perception

| | | | | | | | |
|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | F | S | B | | F | S | B |
| Trajectoire | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Orientation | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Observation | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Regard | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

8. Emotivité

| | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | F | S | B | | F | S | B |
| En général : | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Crispation | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

9. Résultat de l'évaluation

Résultat final : _____

10. Proposition

Volume de formation prévisionnel pour la pratique : ____ h
 Volume de formation prévisionnel pour la théorie : ____ h
 Proposition acceptée : oui non

Signatures : Formateur _____ Elève _____ Parents (pour les mineurs) _____

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

Parcours théorique

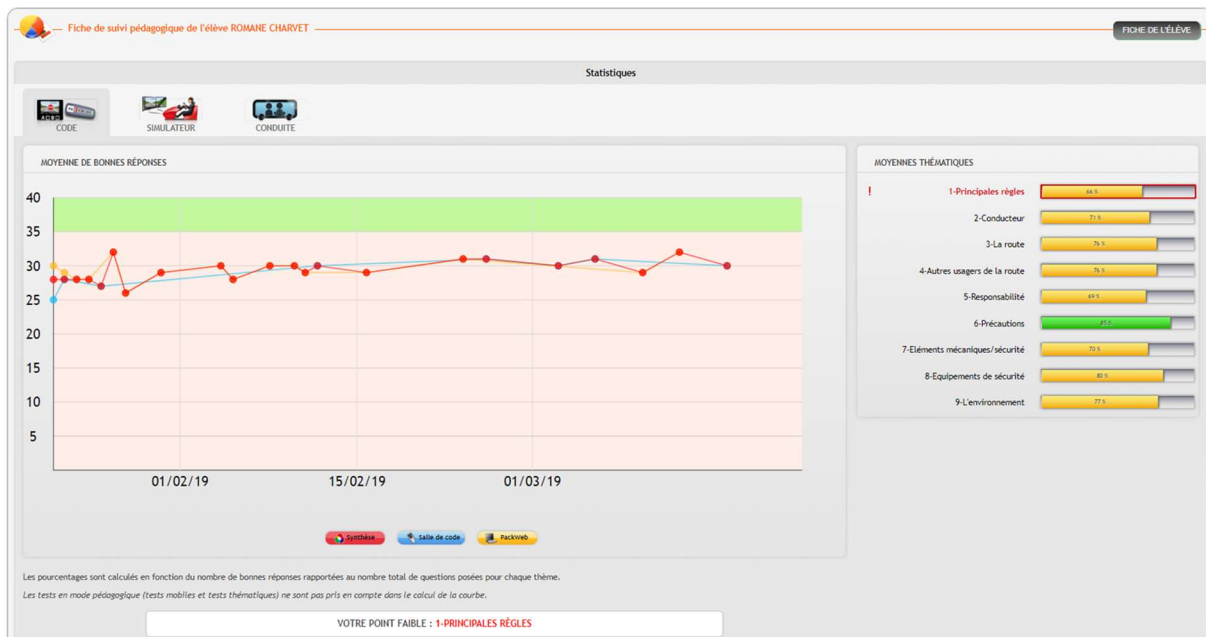
La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité. Vous devez obligatoirement assister à cinq cours théoriques. Pensez à vérifier les horaires des cours théoriques et des thèmes proposés, ils sont affichés dans l'établissement.

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box ou avec un enseignant, soit sur Internet.

COMPTE RENDU DE LA FORMATION THEORIQUE

Elève : ROMANE CHARVET

| Nombre de tests Collectifs | Nombre de tests Individuels | Score moyen sur les 10 derniers tests de 40 questions |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| 25 | 53 | 30.4/40 |



Liste des tests effectués

| Date | Heure | Test | Durée | Questions | Fautes | État | Détail | Supp. |
|------------|-------|---|-------|-----------|--------|--------|--------|-------|
| 19/03/2019 | 10h42 | EDISER / ETG 2016 n°6 / Série 6 | 11mn | 40 | 13 | Raté | Q | |
| 19/03/2019 | 10h23 | EDISER / ETG 2016 n°9 / Série 5 | 14mn | 40 | 7 | Raté | Q | |
| 15/03/2019 | 07h15 | Examen | 11mn | 40 | 8 | Raté | Q | |
| 12/03/2019 | 07h16 | Examen | 12mn | 40 | 11 | Raté | Q | |
| 08/03/2019 | 15h44 | EDISER / ETG 2016 n°8 / Série 3 | 13mn | 40 | 8 | Raté | Q | |
| 08/03/2019 | 15h38 | EDISER / ETG 2016 n°5 / Éléments mécaniques et autres équipements | 4mn | 15 | 5 | Raté | Q | |
| 05/03/2019 | 16h46 | EDISER / ETG 2016 n°9 / Série 6 | 13mn | 40 | 9 | Raté | Q | |
| 05/03/2019 | 15h54 | EDISER / ETG 2016 n°10 / Série 1 | 12mn | 40 | 12 | Raté | Q | |
| 05/03/2019 | 15h36 | EDISER / ETG 2016 n°10 / Série 3 | 13mn | 40 | 10 | Raté | Q | |
| 27/02/2019 | 11h00 | EDISER / ETG 2016 n°9 / Responsabilité | 4mn | 15 | 4 | Raté | Q | |
| 27/02/2019 | 10h53 | EDISER / ETG 2016 n°2 / Responsabilité | 4mn | 15 | 4 | Raté | Q | |
| 27/02/2019 | 10h46 | EDISER / ETG 2016 n°4 / Éléments mécaniques et autres équipements | 5mn | 15 | 3 | Raté | Q | |
| 27/02/2019 | 10h38 | EDISER / ETG 2016 n°3 / Responsabilité | 4mn | 15 | 4 | Raté | Q | |
| 27/02/2019 | 10h32 | EDISER / ETG 2016 n°6 / La route | 4mn | 15 | 1 | Réussi | Q | |
| 25/02/2019 | 15h46 | Examen | 11mn | 40 | 8 | Raté | Q | |
| 25/02/2019 | 15h19 | Examen | 12mn | 40 | 10 | Raté | Q | |
| 25/02/2019 | 15h05 | Examen | 10mn | 40 | 8 | Raté | Q | |
| 25/02/2019 | 14h54 | Examen | 11mn | 40 | 10 | Raté | Q | |
| 17/02/2019 | 17h28 | Examen | 8mn | 40 | 15 | Raté | Q | |
| 17/02/2019 | 14h21 | Examen | 7mn | 40 | 7 | Raté | Q | |
| 13/02/2019 | 03h52 | EDISER / ETG 2016 n°2 / Série 3 | 16mn | 40 | 16 | Raté | Q | |
| 13/02/2019 | 03h33 | EDISER / ETG 2016 n°3 / Série 5 | 14mn | 40 | 4 | Réussi | Q | |
| 12/02/2019 | 16h17 | Examen | 8mn | 40 | 11 | Raté | Q | |
| 11/02/2019 | 09h40 | Examen | 7mn | 40 | 8 | Raté | Q | |
| 11/02/2019 | 09h26 | Examen | 6mn | 40 | 13 | Raté | Q | |

Auto-école

des Lycées

LE PERMIS
A UN EURO
PAR JOUR

Contact

04 76 35 88 68

PONT DE BEAUVOISIN



| Date | Heure | Test | Questions | Fautes | État | Recherche | Supp. |
|------------|-------|---|-----------|--------|------|-----------|-------|
| 11/02/2019 | 09h17 | Examen | 8mn | 40 | 9 | Raté | |
| 09/02/2019 | 10h55 | Examen | 8mn | 40 | 6 | Raté | |
| 09/02/2019 | 10h46 | Examen | 8mn | 40 | 13 | Raté | |
| 09/02/2019 | 10h29 | Examen | 10mn | 40 | 11 | Raté | |
| 06/02/2019 | 12h31 | Examen | 21mn | 40 | 12 | Raté | |
| 05/02/2019 | 19h51 | Examen | 6mn | 40 | 10 | Raté | |
| 05/02/2019 | 19h44 | Examen | 6mn | 40 | 9 | Raté | |
| 05/02/2019 | 19h34 | Examen | 9mn | 40 | 14 | Raté | |
| 05/02/2019 | 19h22 | Examen | 7mn | 40 | 14 | Raté | |
| 05/02/2019 | 19h16 | Examen | 6mn | 40 | 7 | Raté | |
| 05/02/2019 | 19h05 | Examen | 9mn | 40 | 7 | Raté | |
| 31/01/2019 | 17h36 | Examen | 7mn | 40 | 11 | Raté | |
| 28/01/2019 | 17h32 | Examen | 10mn | 40 | 12 | Raté | |
| 28/01/2019 | 06h53 | Examen | 7mn | 40 | 16 | Raté | |
| 27/01/2019 | 21h00 | Examen | 7mn | 40 | 8 | Raté | |
| 26/01/2019 | 01h43 | EDISER / ETG 2016 n°8 / Série 4 | 14mn | 40 | 16 | Raté | |
| 26/01/2019 | 01h28 | EDISER / ETG 2016 n°1 / Série 3 | 12mn | 40 | 18 | Raté | |
| 26/01/2019 | 01h16 | EDISER / ETG 2016 n°3 / Série 1 | 11mn | 40 | 5 | Réussi | |
| 25/01/2019 | 07h32 | Examen | 7mn | 40 | 17 | Raté | |
| 25/01/2019 | 07h22 | Examen | 7mn | 40 | 8 | Raté | |
| 26/01/2019 | 01h16 | EDISER / ETG 2016 n°3 / Série 1 | 11mn | 40 | 5 | Réussi | |
| 25/01/2019 | 07h32 | Examen | 7mn | 40 | 17 | Raté | |
| 25/01/2019 | 07h22 | Examen | 7mn | 40 | 8 | Raté | |
| 24/01/2019 | 22h14 | Examen | 8mn | 40 | 14 | Raté | |
| 24/01/2019 | 22h03 | Examen | 8mn | 40 | 9 | Raté | |
| 24/01/2019 | 19h30 | Examen | 7mn | 40 | 12 | Raté | |
| 24/01/2019 | 17h19 | Examen | 8mn | 40 | 11 | Raté | |
| 24/01/2019 | 14h38 | Examen | 6mn | 40 | 12 | Raté | |
| 23/01/2019 | 15h20 | Examen | 8mn | 40 | 12 | Raté | |
| 23/01/2019 | 14h01 | Rousseau / 101 V2-V3 My Rousseau / Série 2 V2 / 1012 V2 | 15mn | 40 | 13 | Raté | |
| 23/01/2019 | 13h35 | Rousseau / 101 V2-V3 My Rousseau / Série 1 V2 / 1011 V2 | 15mn | 40 | 10 | Raté | |
| 23/01/2019 | 13h21 | EDISER / ETG 2016 n°8 / Série 5 | 13mn | 40 | 8 | Raté | |
| 23/01/2019 | 13h00 | EDISER / ETG 2016 n°4 / Série 6 | 12mn | 40 | 12 | Raté | |
| 23/01/2019 | 12h37 | EDISER / ETG 2016 n°2 / Série 5 | 13mn | 40 | 15 | Raté | |
| 23/01/2019 | 12h23 | EDISER / ETG 2016 n°3 / Série 4 | 12mn | 40 | 12 | Raté | |
| 23/01/2019 | 11h12 | EDISER / ETG 2016 n°8 / Série 2 | 20mn | 40 | 15 | Raté | |
| 23/01/2019 | 06h51 | Examen | 8mn | 40 | 11 | Raté | |
| 22/01/2019 | 21h57 | Examen | 7mn | 40 | 10 | Raté | |
| 22/01/2019 | 16h19 | EDISER / ETG 2016 n°7 / Série 4 | 16mn | 40 | 15 | Raté | |

▼ HISTORIQUE DES TESTS MOBILE

📱 NOMBRE DE TESTS MOBILE : 17

| Date | Heure | Test | Questions | Fautes | État | Détail | Supp. |
|------------|-------|--------|-----------|--------|--------|--------|-------|
| 08/03/2019 | 07h21 | Mobile | 40 | 2 | Réussi | | |
| 08/03/2019 | 07h16 | Mobile | 40 | 1 | Réussi | | |
| 05/03/2019 | 17h42 | Mobile | 40 | 0 | Réussi | | |
| 05/03/2019 | 17h38 | Mobile | 40 | 1 | Réussi | | |
| 04/03/2019 | 17h30 | Mobile | 40 | 3 | Réussi | | |
| 04/03/2019 | 17h23 | Mobile | 40 | 3 | Réussi | | |
| 04/03/2019 | 07h20 | Mobile | 40 | 5 | Réussi | | |
| 27/02/2019 | 14h57 | Mobile | 40 | 2 | Réussi | | |
| 27/02/2019 | 14h45 | Mobile | 40 | 5 | Réussi | | |
| 06/02/2019 | 12h13 | Mobile | 40 | 7 | Raté | | |
| 24/01/2019 | 18h31 | Mobile | 40 | 3 | Réussi | | |
| 22/01/2019 | 21h44 | Mobile | 40 | 1 | Réussi | | |
| 22/01/2019 | 07h17 | Mobile | 40 | 8 | Raté | | |
| 22/01/2019 | 06h53 | Mobile | 40 | 1 | Réussi | | |
| 21/01/2019 | 17h38 | Mobile | 40 | 3 | Réussi | | |
| 21/01/2019 | 17h23 | Mobile | 40 | 11 | Raté | | |
| 21/01/2019 | 07h25 | Mobile | 40 | 7 | Raté | | |

AUTO-ECOLE DU BOURG NEUF : N°3 Résidence Le Bourg Neuf, 2 rue du Bourg-Neuf 38480 PONT DE BEAUVOISIN Tél : 04-76-35-88-68 Mail : contact@autoecoledeslycees.fr
SARL Capital : 5000.00€ - RCS VIENNE SIRET : 82156447300014 - APE 8553Z – IBAN FR76 1390 6000 1185 0431 7916 666



Parcours pratique

La formation pratique se poursuivra progressivement et débutera pendant ou après la phase théorique en fonction de vos besoins en suivant les différents objectifs de conduite. Les enseignants ont à leurs disposition une fiche de suivie personnalisé leurs permettant d'avoir un suivi pédagogique complet des élèves. (Exemple ci-dessous)

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- la nuit (si le cas se présente).

Vous serez amené à participer à un voyage école.

Le voyage-école permet d'acquérir de l'expérience au volant. Il permet par exemple d'apprendre à lire une carte, à utiliser un GPS, à favoriser l'autonomie et à apprendre en observant les autres élèves. Un groupe de trois élèves conduisent à tour de rôle sur une demi-journée ou une journée.

De l'écoute pédagogique vous sera proposée.

Placé à l'arrière de la voiture, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant. Vous faites part de vos observations et de vos réflexions pendant cette écoute.

FICHE DE SUIVI DE LA FORMATION PERMIS B

LEBOUCHER NATHAN

Né(e) : 09/03/1999

Tél : 04 76 06 96 60

Adresse : 145B ROUTE DE GATTA PAYS
73330 DOMESIN

Email : nathan.leboucher73@gmail.com

Profession :

Volume de formation : 4h14min

Distance parcourue :

Dossier enregistré :

N° NEPH : 170773200699

Vue testée :

Evaluation de départ Date : 05/03/2019

Résultat : voir page 1

Date obtention ETG : 20/02/2019

Option :

Attestation de fin de formation initiale

Délivrée le :

Formateur :

CALENDRIER DE FORMATION

| | Date | heure | Durée | Type de leçon | Formateur |
|----|------------|-------|----------|---------------|-------------|
| LC | 20/03/2019 | 11.00 | 01:00:00 | Leçon | Eli CHOUTRI |
| LC | 20/03/2019 | 08.00 | 01:00:00 | Leçon | Eli CHOUTRI |
| LC | 19/03/2019 | 13.30 | 01:00:00 | Leçon | Eli CHOUTRI |
| LC | 08/03/2019 | 13.30 | 01:14:00 | Leçon | Eli CHOUTRI |

Page 2/6



COMPÉTENCE 1

OBJECTIF GENERAL : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

OBJECTIFS

- 50%
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule. effectuer des vérifications intérieures et extérieures
- 17%
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
- 100%
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
- 100%
Démarrer et s'arrêter
- 0%
Regarder autour de soi et avvertir
- 0%
Utiliser la boîte de vitesses
- 0%
Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire
- 0%
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures
- 0%
Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

NATHAN

Date de ES1 :

ÉVALUATION DE SYNTHÈSE 1

- Je vérifie les pneus
- Je m'installe au poste de conduite
- Je mets le moteur en marche et démarre
- Je choisis le rapport convenable jusqu'en 3ème et rétrograde en 2ème
- Je maintiens ma trajectoire à droite de la chaussée
- Je m'arrête et effectue un départ en côte
- Je roule < 20 km/h et m'arrête avant le marquage (< ou = à 50 cm) et je roule > 40 km/h et m'arrête avant le marquage (< ou = à 50 cm)
- Je m'arrête le long du trottoir à droite et effectue une marche arrière en ligne droite sur le plat
- A faible allure sur le plat, je fais une marche arrière en courbe le long du trottoir
- Je contrôle, indique et m'arrête le long du trottoir à droite
- Je réalise le demi-tour en 3 temps en assurant la sécurité
- Je contrôle, indique et m'arrête pour immobiliser le véhicule
- Citez quelques cas où il est important d'avertir.
- Citez 3 moyens de communication.
- Définissez la notion d'angle mort.
- Citez 2 actions qui nécessitent le contrôle dans les rétroviseurs.
- Citez 2 cas où je dois utiliser mes feux de débrasse.

Durée :

Distance parcourue : km

Consommation moyenne : L/100km

Page 3/6



