



QUALITÉ DES FORMATIONS
AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE

EDISER
ÉDITION SECURITÉ ROUTIÈRE



“ Simulateur Stars AE 3.0
version boîte manuelle ”

Évaluation de départ

Procédure d'évaluation

Ce test se déroule avec l'accompagnement d'un formateur puis en autonomie sur un simulateur de conduite. Ce test permet de quantifier le nombre d'heures de formation à la conduite automobile.

Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel.

Il pourra être revu à la baisse, par l'implication de l'élève dans la formation, ainsi que par la fréquence des heures.

Cette évaluation permettra, en concertation avec l'école de conduite, d'organiser un calendrier de formation. Elle se décompose en trois parties :

- La première concerne l'identité et regroupe quelques informations générales sur le parcours de l'élève.
- La deuxième permet de mesurer les connaissances en matière de signalisation et de règles de conduite.
- La troisième mesure les connaissances en matière de mécanique, les habiletés ainsi que la perception visuelle.

L'évaluation vise à la production d'un résultat codifié à 5 niveaux de performance conduisant à 5 tranches de propositions de volumes horaires.

Ce test durera environ 45 minutes.

Détail des compétences évaluées

| Domaine des : Questions/exercices | Critères évalués |
|---|--|
| EXPÉRIENCE DE LA CONDUITE | Permis possédés Véhicules conduits Zone d'évolution à bord du véhicule Temps de pratique en conduite Contexte d'accompagnement ou pratique autonome. |
| CONNAISSANCES EN MATIÈRE DE SIGNALISATION | Capacité à identifier des panneaux de signalisation selon leur forme. |
| CONNAISSANCES EN MATIÈRE DE CODE DE LA ROUTE | Capacité à répondre à un qcm dans un temps limité (série de 20 questions) sur la base de photographies illustrant des mises en situation de conduite. Connaissances en matière de règles de circulation, signification de la signalisation et priorités de passage. |
| CONNAISSANCES THÉORIQUES SUR LE VÉHICULE | Capacité à répondre à un qcm à 3 propositions dans un temps limité sur une série de 12 questions déclinées en 4 thèmes techniques : Direction-Boîte de vitesse - Embrayage - Freinage. |

**AUTO-ÉCOLE
DU BOURG-NEUF**

mise à jour le 17/06/2013
DE OTTEAU RODRIGUE - GERANT
Dut

| Domaine des : Questions/exercices | Critères évalués |
|---|---|
| ATTITUDES À L'ÉGARD DE L'APPRENTISSAGE | Hiérarchisation des raisons du choix de l'école de conduite : réputation, offre de formation versus prix, proximité. |
| ATTITUDES À L'ÉGARD DE LA SÉCURITÉ | Hiérarchisation des attitudes à l'égard de la sécurité : limitation aux aspects techniques et réglementaires de la conduite versus adaptation au contexte et partage de l'espace routier. |
| MÉMORISATION | <p>Capacité à mémoriser une séquence de 7 points constituant la chronologie d'installation au poste de conduite.</p> <p>Séquence lue et affichée à l'écran. La demande de restitution intervient à la fin de l'évaluation.</p> <p>Elle s'appuie sur la demande d'attribution d'un numéro à donner aux différents éléments de la liste, présentés dans le désordre, pour retrouver la chronologie présentée en début d'évaluation.</p> |
| HABILETÉS (COORDINATION ET SYNCHRONISATION DES GESTES) CAPACITÉS D'ACQUISITION RAPIDE DES HABILETÉS INDISPENSABLES DU CONDUCTEUR. DÉMARRAGES-ARRÊTS. | <p style="text-align: center;">Compréhension :</p> <p>Suite à des explications visuelles et auditives, l'utilisateur doit réaliser des démarrages-arrêts.</p> <p>Capacité de compréhension en prenant en considération le nombre d'explications qui auront été nécessaires avant de commencer l'évaluation sur les démarrages-arrêts.</p> <p style="text-align: center;">Habilités :</p> <p>Habilités à utiliser les commandes du véhicule en prenant en considération le nombre d'erreurs faites lors de l'évaluation sur les démarrages-arrêts.</p> |
| MANIPULATION DU VOLANT | L'évaluation porte sur la compétence à suivre une trajectoire à une vitesse faible et en manipulant le volant pour faire un parcours en slalom entre des cônes. L'intervention sur la pédale de frein peut impacter le résultat. |
| TRAJECTOIRE | <p>Évaluation de la latéralité et de la capacité à suivre une trajectoire imposée.</p> <p>Suivi à une vitesse imposée, d'une trajectoire dessinée sur la route.</p> |
| OBSERVATION, REGARD, ÉMOTIVITÉ | <p>Test de compétences visant à mesurer : la capacité de résistance à la pression sociale, les capacités d'observation, d'anticipation d'obstacles, de gestion des allures en fonction des prescriptions, de gestion des trajectoires, de respect de la signalisation imposant l'arrêt, de gestion des accessoires de communication.</p> <p>Évaluation des capacités perceptives et le temps de réponse à un stimulus visuel.</p> <p>Le véhicule avance automatiquement. Il est demandé de suivre une cible située sur la trajectoire.</p> |

PERCEPTION ET CHAMP VISUEL

Dès la perception d'une forme géométrique apparaissant dans les différentes zones stratégiques de prise d'information en situation de conduite, il est demandé de klaxonner, puis dans un second temps de cliquer à l'aide d'une souris dans la zone où la forme géométrique a été perçue.



35, rue Robert Schuman - BP 70294
44803 Saint-Herblain Cedex
www.enpceditions.fr



381, rue Raymond Recouly - CS 20043
34078 Montpellier Cedex 3
www.ediser.com



STARS AE 3.0

Compétence 1

Date du résultat : 15/06/2019 11:50:00

Durée de l'évaluation : 31 minutes

Edité le : 15/06/2019

PRÉVISIONNEL DU VOLUME DE FORMATION

Renseignements d'ordre général

Nom : Prénom :

Date de naissance : Nationalité :

Adresse complète : Téléphone fixe :

Téléphone mobile :

Courriel :

Niveau scolaire : Bac +3 Bac obtenu Lycéen ou BEP CAP obtenu Niveau collège ou CAP non obtenu

Situation professionnelle : CDI CDD ou intermédiaire Sans emploi et non scolarisé

Incompatibilités médicales nécessitant une visite médicale pour l'obtention du permis de conduire : OUI NON Ne sais pas

Résultats de l'évaluation

| Résultat théorique : | D | SIGNALISATION | E | RÈGLES | C |
|--|---|--|---|--------|---|
| Résultat pratique | D | | | | |
| EXPÉRIENCE DE CONDUITE | | DÉMARRAGE-ARRÊT | | | E |
| - Permis obtenu | E | MANIPULATION DU VOLANT | | | C |
| - Expérience de la conduite | E | COMPRÉHENSION | | | A |
| - Où ? | - | MÉMOIRE | | | E |
| - Combien de temps ? | - | TRAJECTOIRE | | | E |
| - Avec qui ? | - | OBSERVATIONS / REGARD / ÉMOTIVITÉ / TEMPS DE | | | |
| CONNAISSANCES DU VÉHICULE | C | RÉACTION | | | E |
| ATTITUDES À L'ÉGARD DE L'APPRENTISSAGE | B | PERCEPTION ET CHAMPS VISUEL | | | E |
| ATTITUDES À L'ÉGARD DE LA SÉCURITÉ | B | ÉMOTIVITÉ | | | A |

Proposition : Volume de formation prévisionnel

Théorie : 20h de conduite minimum sont imposées par la réglementation

Pratique :

Proposition acceptée : OUI NON

Proposition retenue : Théorie : H. Pratique : H.

DATE : 15/06/2019

SIGNATURES : Formateur Elève Parents (pour mineurs)

DECIENNO 1000LPHK