

VOTRE BUDGET

Les tarifs exprimés dans ce document ne constituent pas un devis. Ils ne sont que consultatifs, mais ils vous permettent de vous rendre compte de votre budget pour votre formation. Tous nos tarifs sont affichés en agence et sur notre site www.autoecoledeslycees.fr

| TARIFS 2022 | | A1 | A2 | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----|--------|---------------|
| ÉVALUATION DE DÉPART* | | | | | |
| Dénomination | | Prix Unitaire € TTC | | Volume | Montant TTC |
| DIVERS | inscription ANTS | 25.00€ | | 1 | 25.00€ |
| | Livret d'apprentissage | | | | |
| | Livre de code Permis Moto | 15.00€ | | 1 | 15.00€ |
| | Autre | | | | |
| FORMATION | Préparation ETM accès E.Learning | 39.90€ | | 1 | 39.90€ |
| | Préparation plateaux | | | | |
| | Préparation circulation | | | | |
| | Simulateur | | | | |
| | Frais d'accompagnement aux épreuves | | | | |
| | Heures en supplément | | | | |
| ou Forfait | | | | | |
| MONTANT TOTAL EN € TTC | | | | | 79.90€ |

- **Informations Importantes :** Nous ne réalisons pas la formation pratique, cependant nous vous conseillerons une moto-école afin de réaliser votre formation pratique.



Documents à fournir :

- Une ephoto
- Permis de conduire
- Une carte d'identité
- Un justificatif de domicile de -6 mois (avis imposition, EDF, facture tel...)
- Une attestation d'hébergement
- La carte d'identité de l'hébergeant
- ASSR2
- Dès 17 ans votre journée d'appel (JDC) ou l'ordre de convocation

-Tous règlements de prestations et de produits font l'objet de la délivrance d'une note lorsque le prix est supérieur ou égal à 25.00€ (TVA comprise). Pour les prestations et produits dont le prix est inférieur à 25.00€ (TVA comprise) la délivrance d'une note est facultative, mais celle-ci peut-être remise sur simple demande du client.

AutoEcole
des Lycées



Informations

Permis
A1-A2

**LE CODE
MOTO**

Votre moto-école vous informe sur les nouveaux permis. Quels permis ? À quel âge ? Quelles motos ? Quelles formations et pour quels coûts ? Cette notice vous apporte l'essentiel des réponses à ces questions.

Votre contact : AUTO-ECOLE DES LYCEES / DU BOURG NEUF

Téléphone : 04-76-35-88-68 **E-mail :** contact@autoecoledeslycees.fr



Avis clients



Le code en ligne pour
la formation moto

prepa
code moto



enpc ediser

SARL AUTO-ECOLE DU BOURG NEUF

2 rue du Bourg Neuf.
38480 Le Pont de Beauvoisin
TEL : 04 76 35 88 68

Agrement E1603800200
SARL-Capital 5000€-RCS VIENNE-
SIRET 821 564 473 00014- APE 8553Z

Déclaration OF 84380700438 (ne vaut pas agrément d'état)



HORAIRE D'OUVERTURE

| Jour | Horaires | Horaires |
|----------|-------------|-------------|
| Lundi | | |
| Mardi | 10h00-12h00 | 13h30-19h00 |
| Mercredi | 10h00-12h00 | 13h30-19h00 |
| Jeudi | 10h00-12h00 | 13h30-19h00 |
| Vendredi | 10h00-12h00 | 13h30-19h00 |
| Samedi | 8h00-12h00 | |

LES CATÉGORIES DE PERMIS

| A1 | A2 | A | |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Motocyclettes avec ou sans side-car : <ul style="list-style-type: none"> - cylindrée max: 125 cm³, - puissance max: 11 kW - rapport Puissance/Poids : ≤ à 0,1 kW/kg. • Tricycles à moteur : puissance ≤ à 15 kW. | <ul style="list-style-type: none"> • Motocyclettes avec ou sans side-car : <ul style="list-style-type: none"> - puissance ≤ à 35 kW - rapport Puissance/Poids: ≤ 0,2 kW/kg. La puissance ne peut résulter du bridage d'un véhicule développant plus de 70 kW. | Pour obtenir la catégorie A : obligation d'être titulaire de la catégorie A2 depuis au moins 2 ans et d'avoir suivi une formation de 7 heures. | |
| | | Moto avec ou sans side-car. | Tricycles à moteur : puissance > 15 kW. |
| 16 ANS | 18 ANS | 20 ANS | 21 ANS |

LA FORMATION THÉORIQUE

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Les cours sont dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

L'entraînement au code peut être suivi dans les locaux de l'école de conduite avec un support média ou avec un enseignant ou via Internet.

La formation théorique porte sur les thématiques suivantes :

- Dispositions légales en matière de circulation routière.
- Le conducteur.
- La route.
- Les autres usagers de la route.
- Réglementation générale et divers.
- Eléments mécaniques liés à la sécurité.
- Equipements de protection et autres éléments de sécurité.
- Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.



LA FORMATION PRATIQUE

La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route.

Les 4 compétences suivantes sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation :

- maîtriser le maniement du deux-roues motorisé,
- appréhender la route et circuler dans des conditions normales,
- circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers,
- pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

Ces compétences sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'environnement et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

LES ÉPREUVES DES PERMIS A1 ET A2

| LES ÉPREUVES DU PERMIS | |
|-----------------------------------|--|
| ETM | <ul style="list-style-type: none"> • 40 questions dont 10 en vidéo : 35 bonnes réponses pour obtenir le code. • Valable 5 ans ou 5 épreuves. |
| Épreuves hors circulation* | <ul style="list-style-type: none"> • Exercices à allure réduite. <ul style="list-style-type: none"> • Un exercice sans l'aide du moteur, dit «poussette» qui consiste à déplacer la moto en marche avant et en marche arrière, entre 2 portes. • Un exercice de slalom à faible vitesse entre des portes et des piquets. Une partie de l'exercice est chronométrée. • Un exercice à faible vitesse avec la prise en charge d'un passager. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Exercices à allure plus élevée. <ul style="list-style-type: none"> • Un exercice de freinage qui consiste en un aller-retour à une vitesse déterminée (radar) et se termine par un freinage, dont l'arrêt peut varier si la piste est sèche ou humide. • Un exercice de slalom et évitement qui consiste en un slalom entre les portes, à une vitesse déterminée (radar) et se termine par un évitement, puis un freinage. |
| Épreuve en circulation | <ul style="list-style-type: none"> • Des parcours les plus variés possibles. • Conduite autonome durant 5 minutes. • Arrêt et redémarrage hors circulation. • Évaluation de la trajectoire de sécurité. |

*L'épreuve hors circulation consiste en un seul parcours enchaînant différents exercices de maniabilité.